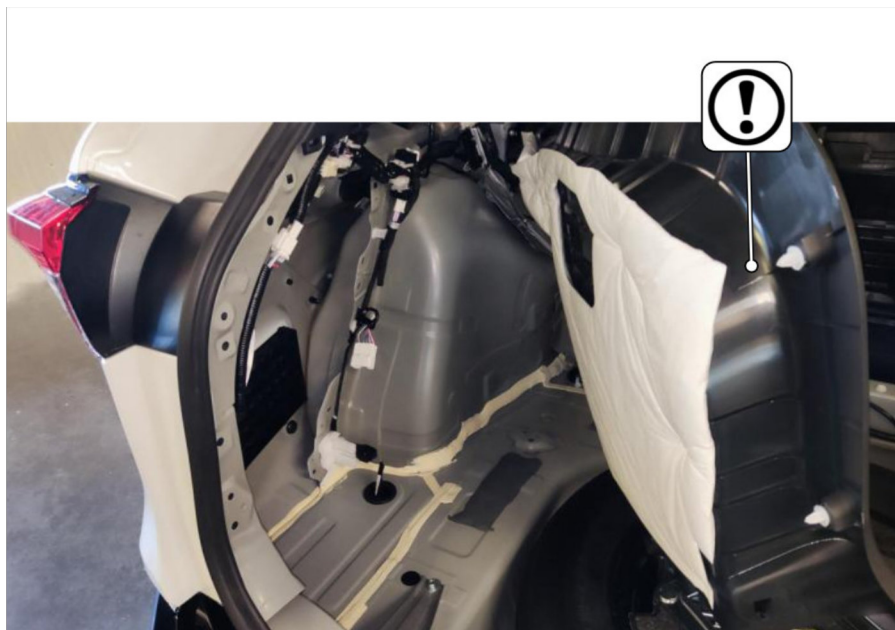


**[1] Obszar roboczy**



**i** Instalacja w bagażniku w okolicy lewego nadkola.

**[2] Odślonięty dostęp do przestrzeni wewnętrznej lewego nadkola**



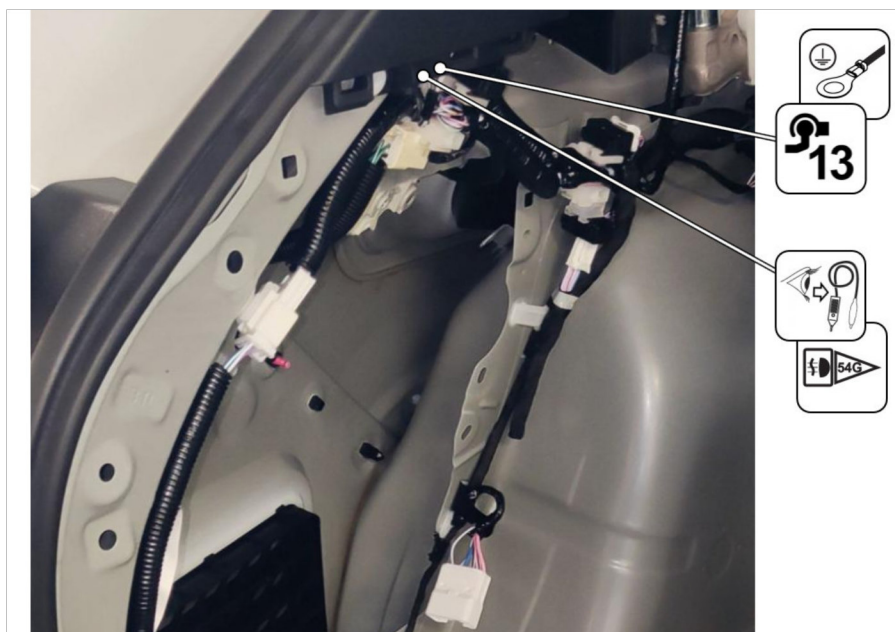
**!** Należy ostrożnie zdjąć plastikowy boczek bagażnika - co najmniej jak widać na zdjęciu. Zwrócić uwagę na wszystkie zatrzaski na obwodzie mocowania oraz na śrubę pod uchwytem oczkowym na tej ścianie.

### [3] Podłączenie instalacji wiązki haka TBM-3S



① Złącze fabryczne do podłączenia głównego wtyku wiązki haka TBM-3S.

### [4] Odszukanie przewodu światła przeciwmgłowego (FOG)



Należy samodzielnie odszukać i zidentyfikować przewód lampy światła przeciwmgłowego (biało-czerwony - w wiązce idącej w górę do klapy bagażnika) i podłączyć do niego niebieski przewód z wiązki haka TBM-3S.

WYŁĄCZNIE dla wiązki "pełnej" G13 należy tuż powyżej wskazanego miejsca (obszar wiązki idącej w górę do klapy bagażnika) odszukać fabryczny punkt podłączenia masy i dołączyć tam "oczko masy" z wiązki haka TBM (jest to masa dla pinów zasilania w gnieździe przyczepek).