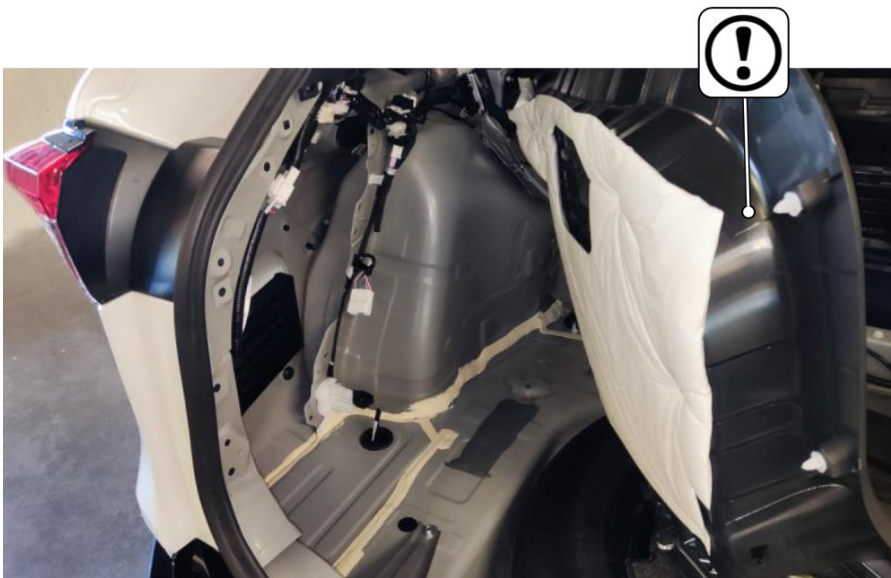


[1] Obszar roboczy

i Instalacja w bagażniku w okolicy lewego nadkola.

**[2] Odślonięty dostęp do przestrzeni wewnętrznej lewego nadkola.**

! Należy ostrożnie zdjąć plastikowy boczek bagażnika - co najmniej jak widać na zdjęciu.
Zwrócić uwagę na wszystkie zatrzaski na obwodzie mocowania oraz na śrubę pod uchwytem oczkowym na tej ścianie.



[3] Podłączenie instalacji wiązki haka WH3.



① Złącze fabryczne do podłączenia głównego wtyku wiązki haka WH3.



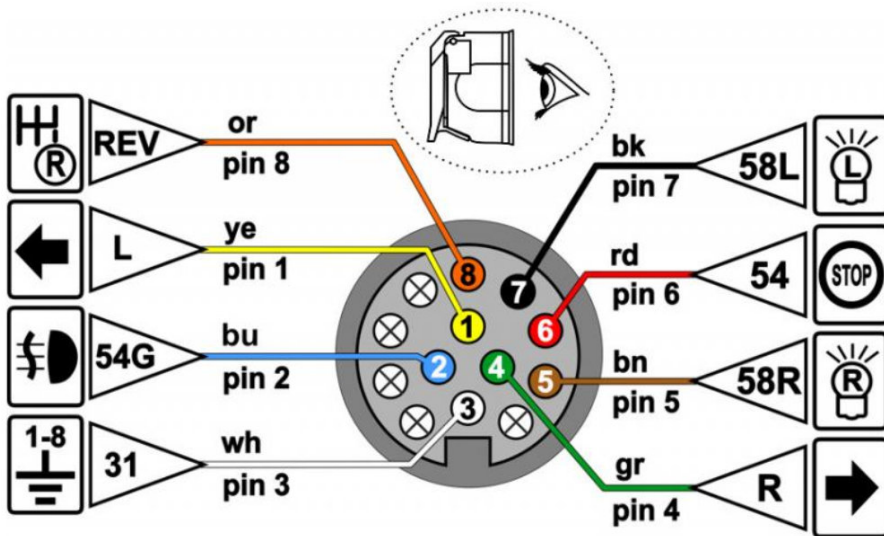
[4] Odszukanie przewodu światła przeciwmgłowego (FOG)



Należy samodzielnie odszukać i zidentyfikować przewód lampy światła przeciwmgłowego (biało-czerwony - w wiązce idącej w górę do kłapy bagażnika) i podłączyć do niego niebieski przewód z wiązki haka WH3.

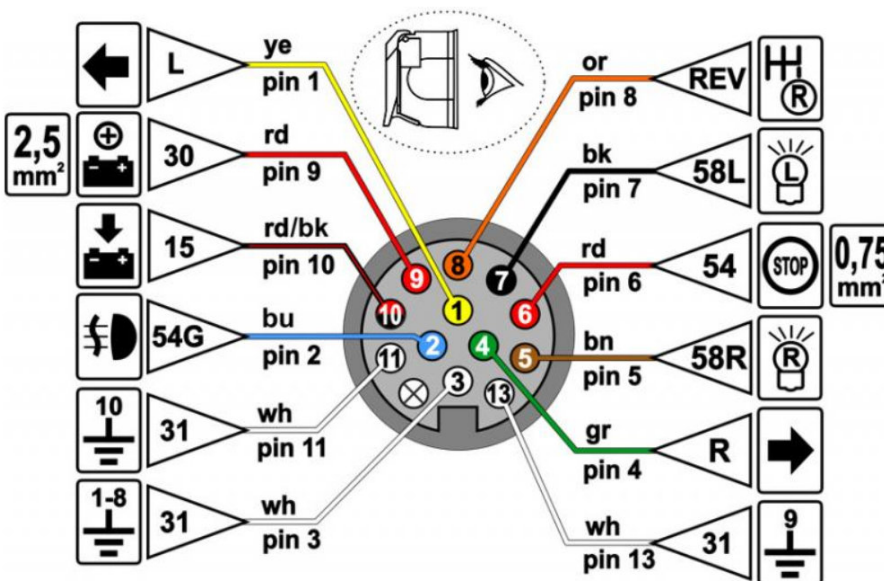
WYŁĄCZNIE dla wiązki "pełnej" G13 należy tuż powyżej wskazanego miejsca (obszar wiązki idącej w górę do kłapy bagażnika) odszukać fabryczny punkt podłączenia masy i dołączyć tam "oczko masy" z wiązki haka WH3 (jest to masa dla pinów zasilania w gnieździe przyczepty).

Opis podłączeń przewodów w gnieździe przyczepty G8



Oznaczenia kolorów	
i	pin 1 (ye) yellow = żółty
	pin 2 (bu) blue = niebieski
	pin 3 (wh) white = biały
	pin 4 (gr) green = zielony
	pin 5 (bn) brown = brązowy
	pin 6 (rd) red = czerwony
	pin 7 (bk) black = czarny
	pin 8 (or) orange = pomarańczowy

Opis podłączeń przewodów w gnieździe przyczepty G13



Oznaczenia kolorów	
i	pin 1 (ye) yellow = żółty
	pin 2 (bu) blue = niebieski
	pin 3 (wh) white = biały
	pin 4 (gr) green = zielony
	pin 5 (bn) brown = brązowy
	pin 6 (rd) red = czerwony
	pin 7 (bk) black = czarny
	pin 8 (or) orange = pomarańczowy
	pin 9 (rd) red = czerwony
	pin 10 (rd/bk) red/black = czerwono/czarny
	pin 11 (wh) white = biały
	pin 13 (wh) white = biały